

ZÁZNAM

z 12. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	4. júl 2018
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	12. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Prezenčná listina
Príloha č. 2:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 4.2)
Príloha č. 3:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektoch a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo GR SRP

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov (GR SRP), pán Juraj Méry. GR SRP privítal všetkých členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov, pána Chúpeka a pána Korčeka, ako aj zástupkyňu Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicovú. GR SRP zároveň informoval členov riadiaceho výboru, že k 30.6.2018 sa skončil pracovný pomer pána Doktora na ZMOSe, a z tohto dôvodu zaniklo aj jeho členstvo v riadiacom výbore. GR SRP požiadal listom predsedu Združenia miest a obcí Slovenska, pána Sýkoru, o zaslanie nominácie nového člena, ktorý bude zastupovať ZMOS v riadiacom výbore.

GR SRP uviedol, že predmetom 12. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3, 4 a 6 OPII pre prijímateľov Dopravný podnik Bratislava, mesto Košice, Vodohospodársku výstavbu a Slovenskú správu ciest. Uvedení prijímatelia predložili spolu 9 návrhov zámerov národných projektov s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 12,7 mil. Eur.

Na záver GR SRP odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru, ktorý členom riadiaceho výboru predstavil jednotlivé projektové zámery.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV privítal členov riadiaceho výboru. Následne pristúpil k predstaveniu jednotlivých projektových zámerov. Členovia riadiaceho výboru hlasovali o vyradení 2 projektov zo zoznamu národných projektov na základe žiadosti prijímateľa Národnej diaľničnej spoločnosti, jednej aktualizácii projektového zámeru a o schválení 9 nových zámerov národných projektov. Z procesného hľadiska sa v prípade tých projektových zámerov, ktoré svojim vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, najprv hlasovalo o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne sa hlasovalo o schválení nových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery najmä z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pred hlasovaním

poskytol tajomník RV členom základné súhrnné informácie o projektových zámeroch. Členom riadiaceho výboru boli postupne predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru mali členovia RV možnosť predložiť otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané tajomníkom RV, resp. členmi RV zastupujúcimi v RV riadiaci orgán pre OPII. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky. Všetky nové, resp. modifikované projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli schválené. Zároveň bolo schválené vyradenie 2 projektov zo zoznamu národných projektov z dôvodu ich neaktuálnosti.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 4.2) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

4. Záver a zhrnutie

GR SRP poďakoval všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť na zasadnutí riadiaceho výboru a zaželal im príjemné prežitie dovolenkového obdobia. Termín a čas rokovania ďalšieho zasadnutia riadiaceho výboru budú členom oznámené prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 11. 7. 2018 **Podpis:**



Schválil:

Mgr. Juraj Méry
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 11. 7. 2018 **Podpis:**





EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREZENČNÁ LISTINA

12. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,
4. júl 2018, 12:30 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	PAVL KOŤČÁK	NKO ZP	
2.	KATARINA BELICOVÁ	ÚDP VII / CKO	
3.	PAVOL BILAN	MDV SR / SRP	
4.	JURAS MĚRY	MDV SE / SRP	
5.	LUBOJ DŮTIC	MDV IR / SRP	
6.	VIKTOR VESELOVSKÝ	MDV 9R / SRP	
7.	MILAN CHŮPEK	ÚDPT SR / SRP	
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 4.2)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
7.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
8.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
10.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, II. etapa, km 4,7–7,3
4.	D3 Zelený most Svrčinovec
5.	R3 Krupina obchvat, PD
6.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
14.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
16.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
23.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
24.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
25.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
26.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
27.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
28.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
29.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia
30.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
31.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove

32.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
33.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
34.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
35.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
36.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
37.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
38.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
39.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
40.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
41.	Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
42.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
43.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdiá realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
4.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
5.	Štúdiá realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
6.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
8.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
10.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
11.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)

2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
7.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
8.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sered' (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
9.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
10.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - priesťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
19.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji

20.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji
21.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
27.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
28.	I/68 Sabinov, preložka cesty
29.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
30.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
31.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
33.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
34.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
35.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
36.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
37.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
38.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
41.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
42.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
43.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
44.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
45.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
46.	R2 Bátka – Figa, PD
47.	R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
49.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
50.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
51.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
52.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
53.	I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, projektová dokumentácia

54.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
55.	Križovatka I/9 Žiar nad Hronom, projektová dokumentácia
56.	Križovatka I/16 Rimavská Sobota, projektová dokumentácia
57.	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024, 63-025), projektová dokumentácia

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie užitočnej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektoch a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Diaľnica D1 Ivachnová – Važec (v km 437,458 – 482,500 D1) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách	O vyradenie projektu požiadal prijímateľ (Národná diaľničná spoločnosť) z dôvodu, že aktivity projektu už boli ukončené a projekt zrealizovaný. Projekt bol čiastočne financovaný s využitím prostriedkov z Operačného programu Doprava, zvyšná časť bola dofinancovaná z vlastných zdrojov NDS.
Diaľnica D1 Trnava – Križovatka Lúka (D1 v km 49,500 – 95,450) - Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách	O vyradenie projektu požiadal prijímateľ (Národná diaľničná spoločnosť) z dôvodu, že aktivity projektu už boli ukončené a projekt zrealizovaný. Projekt bol čiastočne financovaný s využitím prostriedkov z Operačného programu Doprava, zvyšná časť bola dofinancovaná z vlastných zdrojov NDS.
Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia	Projektový zámer bol aktualizovaný z dôvodu stanovenia celkových oprávnených výdavkov projektu a zmeny termínu realizácie. V rámci pôvodného projektového zámeru neboli stanovené výdavky projektu, keďže tieto mali byť určené na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti, ktorá nebola v čase schvaľovania pôvodného projektového zámeru ešte spracovaná.

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, projektová dokumentácia
I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
Križovatka I/9 Žiar nad Hronom, projektová dokumentácia
Križovatka I/16 Rimavská Sobota, projektová dokumentácia
Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne (63-024, 63-025), projektová dokumentácia